

WEDSTRIJDBEPALINGEN



ORLENT BEKER

Nationale Wedstrijd voor Optimist, en Optimist Rookie
ZSC Broechem 31 maart 2019

Reglementen:

De wedstrijd wordt gevaren volgens:

World Sailing Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 en appendix P is van toepassing

Deelname:

Deelname gebeurt volledig op eigen risico en verantwoordelijkheid. Deelnemers zullen nog de wedstrijdleiding, nog de organiserende club, nog enig persoon direct of indirect betrokken bij de organisatie van deze wedstrijd verantwoordelijk stellen voor enige persoonlijke of materiële schade of enig letsel welke het gevolg is van deelname of intentie tot deelname aan deze wedstrijd.

Verzekering:

Alle deelnemers dienen een aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden op het water te hebben.

Zwemvesten:

Het dragen van een zwemvest op het water is voor alle deelnemers verplicht. Dit wijzigt regel 40

Officiële mededelingen:

Officiële mededelingen aan de deelnemers worden gedaan op het officiële bord aan de ingang van het clubgebouw.

Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen worden ten laatste 30 minuten voor de eerste start meegedeeld.

Signalen aan de wal:

Signalen aan de wal worden gegeven aan de clubmast aan het watervlak.

Tijdschema:

Eerste start gepland om 10.30 uur. Volgende starts zo spoedig mogelijk na vooraf-gaande manche.
Na 16.00 uur wordt geen start meer gegeven.

Klassensein:

- Optimist Optimist-vlag
- Rookie codevlag R (rood met geel kruis)

Startprocedure:

Startprocedure overeenkomstig World Sailing RRS 26.

Boten die 4 minuten na het startsein niet gestart zijn, scoren DNS.

Startlijn:

De startlijn is tussen de mast van het startschip (RC) en een oranje boei aan bakboord hiervan

Finishlijn:

De finishlijn is tussen een blauwe vlag op het RC schip en de dichtsbijzijnde blauwe boei aan bakboord van het RC schip

Tijdslimiet:

Boten die 15 minuten na het finishen van de eerste in zijn klasse niet gefinisht zijn, scoren DNF.

Regel 42:

ISAF RRS Appendix P is van toepassing.

Protesten:

Protestformulieren zijn verkrijgbaar via de wedstrijdleiding in het clubgebouw.

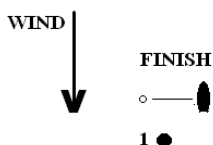
Einde protesttijd: 30 minuten na de laatste finish van de laatste boot van zijn klasse van de laatste manche.

Puntentelling:

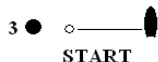
Appendix A met lage punten score systeem is van toepassing.

Indien 4 of meer manches worden gevaren, wordt het slechtste resultaat afgetrokken.

Wedstrijdbaan:



2 ●



Driehoek-lus-combinatie:

De boeien 1, 2 en 3 worden aan bakboord gehouden.

De te varen baan wordt aangeduid op het startschip.

--- Baan 1

(witte vlag met blauw cijfer ' 1 ' wordt getoond op startschip): start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – finish

--- Baan 2

(witte vlag met blauw cijfer ' 2 ' wordt getoond op startschip): start - 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – finish

--- Baan 3 (vlag met blauw cijfer ' 3 ' wordt op het startschip gehesen): start – 1 – 2 – 3 – finish

OPMERKING VOOR WAGENS :

Auto's mogen in geen geval geparkeerd blijven rond het spaarbekken. Deze dienen geplaatst te worden op de parking beneden. Alleen trailers mogen boven blijven staan tijdens de wedstrijd.

REMARQUE POUR LES VOITURES :

Les voitures ne peuvent pas être parqué autour du bassin en aucun cas.Elles doivent être placées sur le parking en bas. Pendant les concours seulement les remorques peuvent rester au-dessus.